



PREKIDAČ ZA ODABIR AKUMULATORA 14230

UPUTE ZA INSTALACIJU

Spremite ove upute

Obrazac broj 19352R Rev. E 09/07

OŽIČENJE, VELIČINA I VRSTA KABLOVA

Pravilan tip i presjek žica, potrebno je uskladiti prema napucima za električne standarde HRB - Hrvatskog Registra, te standarde od proizvođača motora ili se obratite lokalnom prodavaču nautičkih djelova i opreme.

Uvijek koristite ispravne vodootporne izolirane terminale za sve spojeve. Osigurajte da su svi spojevi čvrsti i da nema pritiska ili zapetljanja u elektroinstalacijama.

UGRADNJA, POLOŽAJ I OPIS

Ako je ovo zamjena za postojeći prekidač, odspojite pozitivan pol sa baterije prije pokušaja instalacije. Provjerite stanje svih kabela i ponovno priključite. Prekidač bi trebao biti smješten na ravnoj površini visoko u motornom prostoru omogućujući najkraćim mogućim putem ožičenje do startera motora (alnasera). Ovo je 12V prekidač koji može podnijeti konstantno opterećenje od 230 ampera i na 300 ampera trenutnog opterećenja.

OŽIČENJE ZA ALTERNATOR I TERENUTNO ISKAPČANJE KRUGA

Prekidač sadrži isključivač polja alternatora, a to je mikroprekidač koji se aktivira kad je prekidač u položaju OFF (0) isključeno. Ova značajka prekida alternator iskapčanjem i tim sprječava električni udar, koji bi mogao uništiti diode alternatora ili dodatnu opremu. Dioda za alternator s unutarnjim regulatorima trebao biti zaštićeni tako da instalirate izolator baterije. Ova funkcija neće biti u funkciji ako Feeder distributer alternatora nije spojen.

MONTAŽA

Učvrstite s pomoću tri vijka koji su odgovarajući za montažu na odabranoj površini.

OPERACIJA

OPREZ:

Ne okrećite prekidač za isključivanje (0) kada motor radi.

Ovaj odabrani prekidač omogućuje korištenje jedne baterije za start motora i jedne baterije za pomoćnu električnu opremu. Akumulatori se mogu postaviti paralelno prelaskom na jedan dva (1) za upotrebu u nuždi.

PUNJENJE

Položaj prekidača određuje koja se baterija puni dok motor radi. Pozicija 1+2 napajati će se obje baterije.

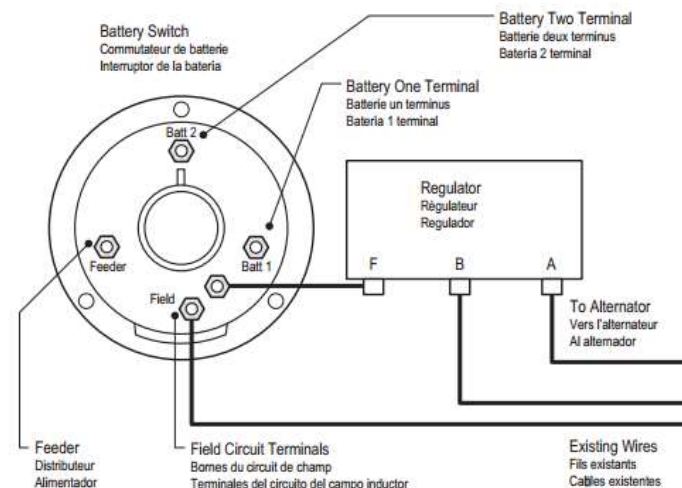
IZBOR AKUMULATORA

- 0 - Isključeno: Kompletно odvajanje akumulatora
- 1 - Spajanje na jedan akumulator
- 1+2 - Both: Veza sa dva akumulatora
- 2 - Spajanje samo na drugi akumulator

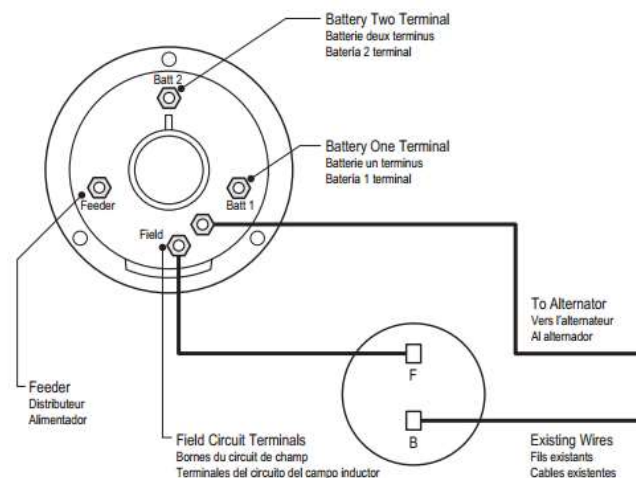
OŽIČENJE PROMJENITE NA REGULATORU

Slika 1 i 2. Prikazuju dodatne mogućnosti spajanja na reglator.

Slika 1



Slika 2



VEZE AKUMULATORA

Pogledajte sliku 3 prilikom instaliranja jedog prekidača kod primjene za zaseban motor.

Slika 3

Jedan alternator, dva akumulatora, jedan prekidač

