



SAHARA SERIJA AUTOMATSKIH KALJUŽNIH PUMPI 4505/4507/4508/4511

UPUTE ZA INSTALACIJU

Spremite ove upute

Obrazac broj 69370 Rev C 08-09

Ova pumpa je zapečaćena i stoga potopna. Međutim, električne žice i veze ne smiju biti potopljene. Za dodatnu zaštitu, pokrov prednjih spojeva i susjednih završetaka žica slobodno pošpricajte sprejem za zaštitu električnih kontakata, kao MDR ili Starbrite.

Specifikacija

GPH Output @ Design Voltage 13.6 VDC								GPH Output @ Nominal Voltage 12.0 VDC						
Model No.	Rated Voltage	Design Voltage	Amp Draw	0 ft.	3.3 ft.	6.7 ft.	Max Head	Amp Draw	0 ft.	3.3 ft.	6.7 ft.	Max Head	Fuse Size	Hose Size
\$500	12	13.6	1.5	375	480	220	9 ft.	1.2	570	390	190	8 ft.	3-amp	3/4" I.D.
\$750	12	13.6	2.8	750	625	450	16 ft.	2.5	660	480	345	12 ft.	5-amp	3/4" I.D.
\$750	24	27.2	1.5	750	625	450	16 ft.	1.2	660	480	345	12 ft.	2-amp	3/4" I.D.
\$1100	12	13.6	4	1100	973	750	11 ft.	3.4	1070	820	615	9 ft.	6-amp	1-1/8" I.D.
\$1100	24	27.2	1.9	1100	973	750	11 ft.	1.4	1070	820	615	9 ft.	3-amp	1-1/8" I.D.

UPOZORENJE: Kako biste spriječili ozljede, uvijek isključite izvor napajanja prilikom instalacije ili servisiranja svakog električnog proizvoda.

NEMOJTE koristiti pumpu za uklanjanje benzina, nafte ili drugih zapaljivih tekućina.

Uvijek koristite osigurač odgovarajuće amperage specificiran za crpke modela. Ako to ne učinite moglo bi doći do ozbiljnih tjelesnih ozljeda ili opasnosti od požara.

Attwood kaljužne pumpe dizajnirane su SAMO za ispuštanje stajaćih voda. One nisu namijenjene da bi spriječile brzo nakupljanje vode na brodu usljed nevremena, oštećenja trupa broda i/ili drugim uvjetima nesigurne plovidbe.

POTREBNI MATERIJALI

- crijeva i OBUJMICE, dostupne zasebno od Attwooda: **Sahara Model 4505 i 4507 -**

3/4" crijevo: Attwood broj 4199 (uključuje dvije kopče)

3/4"obujmica: broj 3873 (ravna), broj 66541 ili 66547 (ravna od inoxa), broj 3877 (90°), ili broj 3878 (sa dvostrukim završetkom)

Sahara Model 4511 -

1-1/8" identifikacijski crijeva: broj 11551 (stezaljke nisu uključene)

1-1/8" obujmica: broj 3874 (bijela), broj 3874A (crna) ili broj 66543, 66549 (od nehrđajućeg čelika), ili broj 3879 (90°)

- Dvije (2) obujmice prikladne za (3/4 "ili 1-1/8") crijeva
- AUTO / OFF / PRIRUČNIK prekidač na kontrolnoj tabli (Attwood broj 7615A)
- Osigurač ulaznog priključka (Attwood broj 14341) i odgovarajuće veličine osigurača
- Tri (3) od nehrđajućeg čelika #6 x 1/2" samozavidavajući vijci, okrugle ili upuštene glave. Koristite svrdlo promjera #32 za rupe sprovodnika
- Četri (4) utičnice primjerene za kabele od 16A
- Dvije (2) izolirane stopice za kabele primjerene za 16A
- Prikladna sredstva kako bi električni spojevi bili vodonepropusni
- Akumulatorska bušilica
- odvijač

DODATNI MATERIJALI

- 1/2" debela vodootporna šperploča (malo veća od crpke)
- Vodootporno ljepilo (epoksi, silikon ljepila, ili smola za staklena vunu) za montiranje bloka
- 16A primjereni kabeli (smeđi i crni).

UPUTE ZA MONTAŽU PUMPE

UPOZORENJE: Uklonite podnožje pumpe (vidi sliku 3). Ukoliko to ne učinite onemogućava se pokretanje pumpe, kada je voda prisutna.

- Uvjerite se da je trup debljine najmanje 1/2" debljine. Ako ne, stavite blok od 1/2" debele vodootporne šperploče (malo veća od crpke) u najdonjem dijelu kaljuže. Budite sigurni da je moguće ukloniti poklopac pumpe za čišćenje u tom položaju. Zaljepite šperploču za trup s vodootpornim ljepilom (epoksi, silikon ljepila, ili smola za staklena vunu). Vidi sliku 1.
- Postavite crpku u najdonjem dijelu kaljuže na ravno, ravnu površinu (na blok šperploče ako je instaliran) s utičnicom u smjeru krme.
- Budite sigurni da je izlaz mlaznica poravnan. Ako je prema gore ili dolje, može se formirati plinski zračni mjehur u pumpi (Vidi sliku 1).
- Plovak kraj pumpe mora biti u ravnini sa ili iznad crpke** (vidi sliku 1). Time se sprječava da pumpi ponestaje vode, dok je sama pumpa još uvijek dovoljno visoka za aktiviranje pumpe.
- Označite mjesto tri (3) za montažu rupe s olovkom ili penkalom.
UPOZORENJE: Kod bušenja rupa ne bušiti kroz trup broda!
- Pažljivo obilježite i izbušite dvije rupe promjera 2/8"osmine i uvijte vijak u svaku rupu.
- Obujmice (jedana za crijevo na pumpi, druga za priključak na trupu broda) za na kraj crijeva. Navucite crijevo preko izlazne mlaznice pumpe. Smontirajte obujmicu.
- Smjestite priključak za crijevo iznad nagiba na trupu broda. Izbjegavajte spustiti crijevo da se može zateći u vodi i stvoriti zračni mjehur u pumpi. Izbjegavajte prenaprezanje napetosti crijeva, koja mogu oštetiti utičnicu pumpe.
- Navucite crijevo preko trupa broda kritike i stegnite na mjesto.

UPUTE ZA SPAJANJE NA TRUP BRODA

Ako na trupu broda postoji priključak, odaberite mjesto za spajanje.

- Smjestite priključak na trupu broda najmanje promjera 12", iznad vodene linije, kako bi se spriječilo vodu da se vraća u trup. Na jedrilicama, montirati na trup broda dovoljno visoko na sredini krmenog zrcala da može biti iznad vodene linije neovisno od svih vremenskih utjecaja.
- Mjesto za spajanje,smjestite ako je to moguće, na istoj strani kao i volan da vozač može vidjeti ispuštanje vode kad pumpa radi ispravno.
- Izbušite rupu kako bi se slagao vanjski promjer na trupu broda sa priključnim crijevom.
- Postavite malo prikladnog brtvila otpornog na morske uvjete oko unutrašnjosti spoja na trupu broda na pribunici.
UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da brtvila sadrže octene kiseline (mirišu na ocat) kao što su silikoni na kontaktima plastičnog kućišta pumpe ili na spoju kroz trup broda. Takva brtvila mogu napasti plastiku, uzrokujući da kućište pumpe ispuca, što bi rezultiralo neučinkovitosti pumpe.
- Kroz trup broda umetnite spojnicu i zategnite da drži priključak na trupu broda na mjestu.

OPREZ: Nemojte preozategnuti zavrtnjem.

NAPUTAK ZA SPAJANJE ELEKTRIČNIH VODOVA

UPOZORENJE: Budite sigurni da je izvor napajanja 12V istosmjerni. Viši napon će oštetiti crpku.

- Koristite punu duljinu kabela pod uvjetom (i dodatne žice ako je potrebno), da spojite žice na pumpu kao što je prikazano u dijagramu. (Vidi sliku 2).
- Žice kabela umetnite i sigurno ih pritegnite kako bi se izbjeglo povlačenje.
- Koristite standardne priključke za veličinu kabela od 16A, postavite vodonepropusno kućište osigurača i razdijelite pozitivni vod (smeđa) između baterije i prekidača. Postavite nosač osigurača na mjesto koje je lako dostupano za mijenjanje osigurača.

Važno: Koristite odgovarajuće osigurače za manje struje (Vidi specifikacije na vrhu lista).

UPOZORENJE: Neispravno korištenje neodgovarajućih osigurača i neodgovarajućih vodootpornih kontakata će poništiti jamstvo na proizvod.

4. Smontirajte trostruki prekidač na način da (Attwood broj 7615A) omogućava automatsko ili ručno prebacivanje.
5. Uključite pumpu i okrenite testni prekidač u smjeru kazaljke na satu, kako biste provjerili rad. Napaja li vodenu pumpu. Ako se učini da je mlaz premali, provjerite spojeve žica. Obrtanje spolova će rezultati suprotnu rotaciju impelera(rotora), a tim i drastično smanjuje kapacitet i može izazvati preuranjen kvar pumpe.

NJEGA I ODRŽAVANJE

Povremeno provjerite pumpu kako bi bili sigurni da krhotine ne ometju rotor i / ili FL zobenih roku kućište. Koristite tipku ispitnu okretanjem u smjeru kazaljke na satu. Oprez i pozornost će jamčiti izvanredne performanse pumpe.

Za čišćenje vodene komore, uklonite kućište crpke od ugrađene baze pritiskom na kopče sa strane. Podignite kućište pumpe visoko. (Vidi sliku 3).

Za čišćenje impelera (rotora), uklonite vijak štitnika impelera (rotora) i podignite štitnik impelera (rotora).

Uklonite sve krhotine koje su se nakupile u vodenoj komori pumpe i oko impelera (rotora).

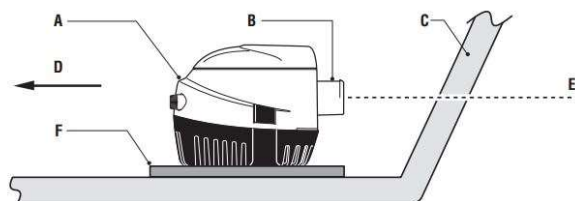
Budite sigurni da ste uklonili sve krhotine iz utora sita oko pumpe.

Pregledajte zamašnjak kako bi se osiguralo da je čvrsto priključen na osovinu i da nije napuknut ili razbijen.

Postavite štitnik impelera, vijak i kućište pumpe na bazu. Budite sigurni su svi dijelovi potpuno uklopljeni.

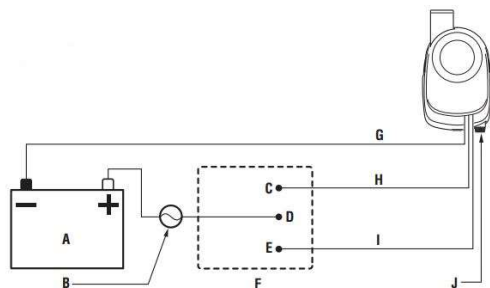
Povremeno provjerite električne veze kako bi se osiguralo da su vodootporni i montirani visoko i na suhom. Ne koristite sredstva za čišćenje kućanstva na pumpi, jer mnogi od njih mogu oštetiti materijale pumpe.

Slika 1



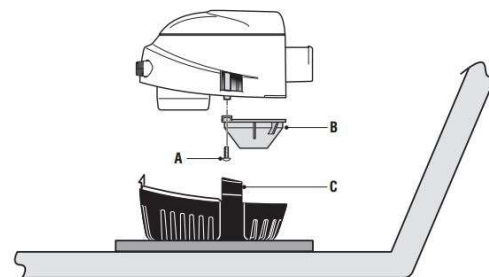
- A. Plovak kraj crpke
- B. Ispust pumpe (okrenut prema krmenom zrcalu)
- C. Krmeno zrcalo
- D. Prema premcu, razina paralelno na dno broda
- F. 1/2 "Debeli Montaža Blok

Slika 2



- A. 12V baterija
- B. Pogodan osigurač (vidi grafikon)
- C. Priručnik
- D. Off
- E. Automatski
- F. 3-struki prekidač #7615A
- G. Crna
- H. Smeđa / bijela ili oker
- I. Smeđa
- J. Test prekidač

Slika 3



- A. Uklonite (1) vijak
- B. Zaštita impelera
- C. Pritisnite (2) kopče