

Cruiser 200

Antivegetativni premaz Polirajući Antivegetativni Premaz Žarkih Boja



OPIS PROIZVODA

Cruiser 200 je antivegetativni premaz učinkovit protiv biljnog i životinjskog obrastanja. Polirajući antivegetativni premaz pogodan za aplikaciju na plovila u slatkim i slanim vodama. Tehnologija samootapanja sprječava nakupljanje boje i pruža jednogodišnju zaštitu. Raspon žarkih boja uključujući čisto bijelu boju. Pogodan za sve površine uključujući aluminij

INFORMACIJE O PROIZVODU

Boja	YBP200-Bijela, YBP201-Red, YBP202-Blue, YBP203-Navy, YBP204-Crna
Završni izgled	Mat
Specifična težina	1.4 prosječno
Suha tvar	52% prosječno
Uobičajen vijek trajanja	2 god
VOC	420 g/L prosječno
VOC (EU Solvent)	296 g/kg prosječno EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Pakovanje	750mL, 2.5L, 5L *Sve boje i veličine pakovanja nisu dostupne u svim državama

INFORMACIJE O SUŠENJU/PONOVNOM NANOŠENJU SLOJA

	Sušenje			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Porinuće	24 h	12 h	8 h	6 h
Suho na dodir	1 h	45 min.	30 min.	20 min.

Napomena: Max. vrijeme porinuća: 5-35°C - 6 mjeseci

Ponovni premaz sa	Ponovni premaz Temperatura podloge							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser 200	16 h	neogr.	10 h	neogr.	6 h	neogr.	4 h	neogr.

NANOŠENJE I UPOTREBA

Priprema	<p>POVRŠINA VEĆ PREMAZANA ANTIVEGETATIVNIM PREMAZOM:</p> <p>U dobrom stanju: Sve nečistoće i/ili ostaci antivegetativnog premaza moraju se ukloniti. Očistiti slatkom vodom sa visokotlačnim čistačem (3000psi/207 bar) i/ili struganjem i brušenjem na "mokro" brusnim papirom gradacije 80-120. Ne brusiti na suho. Ako je stari antivegetativni premaz nekompatibilan ili nepoznat, kao međupremaz nanijeti odgovarajući International Paint međupremaz.</p> <p>U lošem stanju: Koristiti Interstrip za uklanjanje svih tragova prijašnjeg antivegetativnog premaza.</p> <p>NANOŠENJE PRAJMERA: Sve detalje pripreme površine možete naći u Tehničkom listu odgovarajućeg prajmera.</p> <p>STAKLOPLASTIKA: Kao prajmer upotrijebiti Gelshield 200 (za prevenciju osmoze), ili Primocon.</p> <p>ČELIK/ŽELJEZO/OLOVO/DRVO: Kao prajmer upotrijebiti Interprotect ili Primocon.</p> <p>Šperploča: Kao prajmer upotrijebiti Epiglass, a zatim nanijeti Interprotect.</p>
Savjeti	<p>Miješanje: Dobro promiješajte prije upotrebe dok proizvod ne postigne jednoliku konzistenciju.</p> <p>Razrjeđivanje: Razrjeđivanje se ne preporučuje. Za učinkovitost antivegetativne zaštite važno je nanijeti pravilnu debljinu suhog filma.</p> <p>Čišćenje: YTA085 Thinner No. 3</p> <p>Airless šprica: Pritisak: 176-220 bar/2500-3200 psi Veličina mlaznice: 517-521</p> <p>Kontrola provjetranja i vlažnosti: Osigurati odgovarajuće provjetranje tijekom uporabe.</p> <p>Ostalo: Antivegetativne premaze treba brusiti samo na mokro. Nikada brusiti na suho ni spaljivati ostatke antivegetativnog premaza. Prava nijansa boje razviti će se tek nakon porinuća.</p>
Važne napomene	<p>Kako bi postigli optimalno djelovanje antivegetativnog premaza, nanosite preporučenu količinu premaza, a kao vodič koristite informaciju o pokrivnosti proizvoda. Temperatura proizvoda treba biti minimalno 5°C i maksimalno 35°C. Temperatura okoliša treba biti minimalno 5°C i maksimalno 35°C. Temperatura podloge treba biti minimalno 3°C iznad rosišta i maksimalno 35°C.</p> <p>Česta plovidba velikim brzinama (npr. 30 čvorova), može uzrokovati povećano trošenje premaza. Kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike za savjet ako niste sigurni je li Cruiser 200 prikladan za vaše potrebe.</p>

Za dodatne informacije kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike ili posjetite www.yachtpaint.com.

Sve navedene robne marke u ovoj publikaciji su vlasništvo ili licenca AkzoNobel grupe. © AkzoNobel 2015.

Cruiser 200

Antivegetativni premaz

Polirajući Antivegetativni Premaz Žarkih Boja



Kompatibilnost/vrsta materijala	Pogodan za upotrebu na svim pravilno pripremljenim površinama, tretiranim prajmerom, uključujući aluminij/legure i pocinčane metale. Može se nanositi direktno na gotovo sve vrste antivegetativnih premaza, pod uvjetom da su oni u dobrom stanju, uz iznimku za VC17m/PTFE antivegetativne premaze. Kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike za savjet ako niste sigurni u kompatibilnost Cruiser 200 s Vašim postojećim sistemom premaza
Broj slojeva	kistom/valjkom Nanijeti 2 sloja od 50 mikrona debljine suhog sloja za jednu sezonu zaštite (ukupna debljina suhog sloja 100 mikrona) špricom Nanijeti 1 sloja od 100 mikrona debljine suhog sloja za jednu sezonu zaštite (ukupna debljina suhog sloja 100 mikrona) U svim sistemima zaštite, nanijeti dodatni sloj na mjestima povećanog trošenja kao što su kobilica, kormila, skrokovi, noge motora i dijelovi koji naliježu na prikolicu.
Pokrivnost	kistom/valjkom: (Teoretski) - 10m ² /lit (U praksi) - 9 m ² /l po sloju špricom (Samo za profesionalnu upotrebu): (Teoretski) - 5m ² /lit (U praksi) - 3 m ² /l po sloju
Preporučena debljina suhog sloja (DSS) po sloju	50 mikrona suho po sloju kistom/valjkom 100 mikrona suho špricom po sloju
Preporučena debljina mokrog sloja (DMS) po sloju	96 mikrona mokro po sloju kistom/valjkom 192 mikrona mokro špricom
Metode nanošenja	Airless šprica (samo za profesionalnu upotrebu), Kist, Valjak

TRANSPORT, SKLADIŠTENJE I SIGURNOSNE INFORMACIJE

Skladištenje	OSNOVNE INFORMACIJE: Izlaganje na zraku i izrazito visokim temperaturama treba izbjegavati. Za maksimalno trajanje Cruiser 200 treba osigurati da je ambalaža čvrsto zatvorena i na temperaturi između 5°C/41°F i 35°C/95°F. Ne izlagati direktnoj sunčevoj svjetlosti. TRANSPORT: Cruiser 200 mora biti čuvan u čvrsto zatvorenoj ambalaži tijekom transporta i skladištenja.
Sigurnost	OPĆENITO: Sadrži biocide. Antivegetativne premaze treba brusiti samo na mokro. Nikada brusiti na suho ni spaljivati ostatke antivegetativnog premaza. Pročitati s naljepnice proizvoda informacije o zdravlju i sigurnosti, također možete kontaktirati našu Službu za korisnike. ODLAGANJE: Ne bacati kante ili ostatke boje u vodene tokove, koristiti posebna odlagališta. Najbolje je pustiti da se boja stvrdne prije odlaganja. Ostaci proizvoda Cruiser 200 ne smiju se bacati u komunalni otpad ili odlagati bez dozvole. Odlaganje ostataka proizvoda mora biti u skladu sa zakonskom regulativom.
VAŽNE INFORMACIJE	<i>Informacije koje su dane na ovoj stranici nisu predviđene da budu detaljne. Svaka osoba koja proizvod koristi bez prethodnog informiranja da li je određeni proizvod pogodan za određenu svrhu radi to na vlastitu odgovornost i mi ne možemo prihvatiti odgovornost za namjenu proizvoda ili bilo kakve probleme, gubitke ili oštećenja (pa i za smrt ili tjelesnu ozljedu koja je rezultat nemara i neznanja) proizašla iz takvog korištenja. Informacije koje su sadržane na ovoj stranici podložne su promjenama s vremena na vrijeme, a vezano na iskustvo u korištenju i stalni razvoj kvalitete proizvoda.</i>

Za dodatne informacije kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike ili posjetite www.yachtpaint.com.

Sve navedene robne marke u ovoj publikaciji su vlasništvo ili licenca AkzoNobel grupe. © AkzoNobel 2015.